



**MÉTROPOLE**  
**EUROPÉENNE DE LILLE**

---

**Budget climatique à la MEL**  
**Contribution des politiques et projets MEL aux ambitions du PCAET**

Application sur le CA 2021

---

---

## BUDGET CLIMATIQUE

Analyse par commission thématique mandat 2020-2026

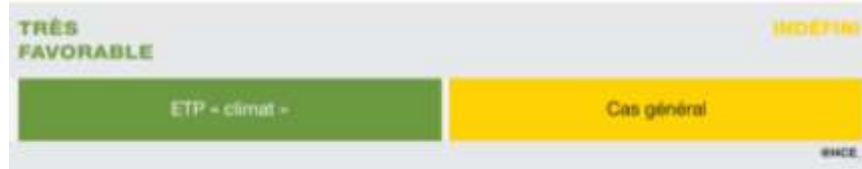
---



**Commission « Gouvernance, finances, évaluation des politiques publiques, contrôle de gestion, administration ressources humaines »**

# Les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse

Guide I4CE V1



Dichotomie entre les agents



Mise en œuvre  
à la MEL depuis  
CA 2019



Atténuation	Adaptation	Qualité de l'air
100% Neutre	100% Neutre	100% Neutre



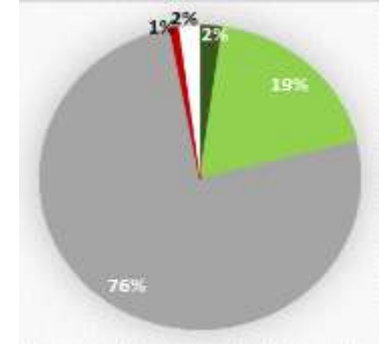
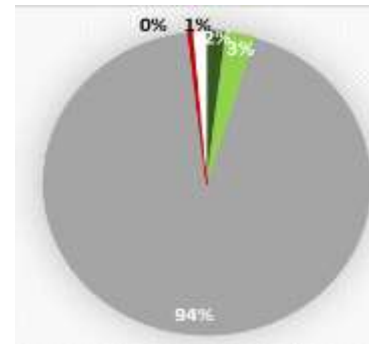
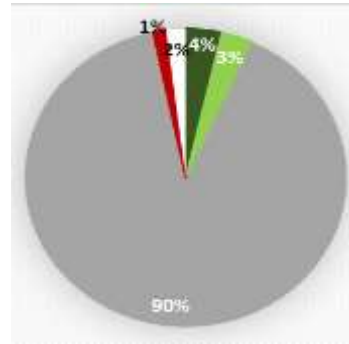
Approche visant à appliquer aux directions opérationnelles les clés de répartition de leur sous-commission respective  
Et aux services supports les clés de répartition du budget totale



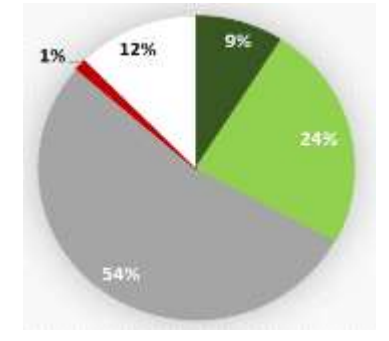
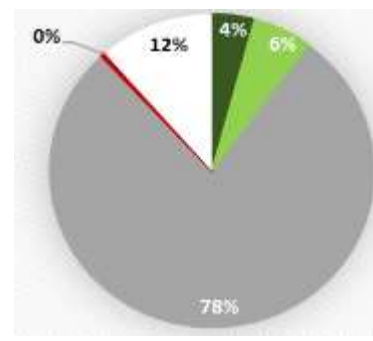
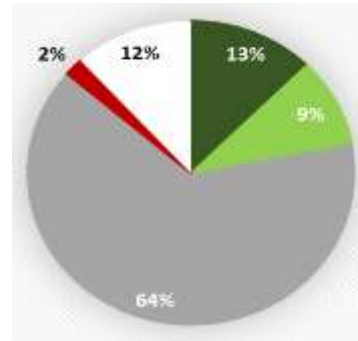
Évaluer de manière équivalente les prestations gérées en régie ou sous-traitées

## Les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse

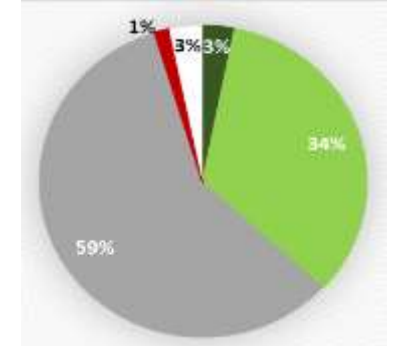
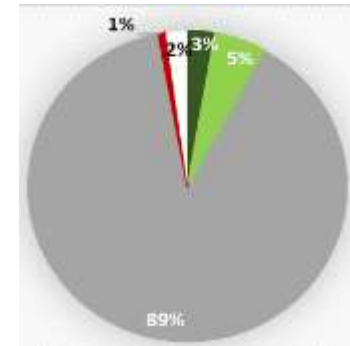
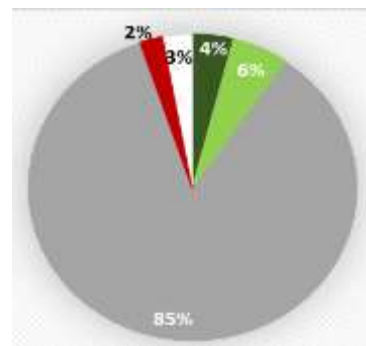
BP 2022 Dépenses RH  
→ Neutres



CA 2021 → simulation # GT  
France urbaine ★



CA 2021 → simulation  
Dépenses RH « hors  
périmètre »



# Améliorer les synergies entre les démarches SPAPSER et budget climatique



Initiation de groupes de travail pluridisciplinaires sur quelques marchés tests



L'achat **NE** porte **PAS** sur une action couverte par une hypothèse structurante



Valorisation (**Favorable** ou très favorable) forfaitaire de 15% maxi en fonction du/des enjeu(x) concerné(s)



# Valorisation des achats responsables / Budget climatique



Vêtement de travail « classique »

Atténuation		Adaptation	Qualité de l'air	
Neutre 100%		Neutre 100%	Neutre 100%	



Vêtement de travail « made in France »

15% Favorable	85% Neutre	Neutre 100%	15% Très favorable	85% Neutre
---------------	------------	-------------	--------------------	------------



Vêtement de travail « made in France » réalisé à partir de matériaux recyclés

15% Très favorable	85% Neutre	Neutre 100%	15% Très favorable	85% Neutre
--------------------	------------	-------------	--------------------	------------



# Valorisation des achats responsables / Budget climatique



## Prestations de bouches

- Les circuits courts, les produits locaux et/ou bio sont privilégiés
- Respect de la saisonnalité
- Utilisation de supports en bambou à la place du plastique



## Livraison des revues MEL

- 80% des livraisons réalisées avec des véhicules ou vélos électriques
- Le reste est compensé



## Goodies

- Les matériaux écoresponsables sont privilégiés
- La durée de vie est prise en compte
- Le marquage local est favorisé



## Les produits d'entretien

- Utilisation de produits écologiques (écolabels NF env ou équivalent)
- Les substances nocives et allergisantes sont exclues



## Le mobilier de bureaux

- Les meubles sont fabriqués en France
- Le bois est issu de forêts gérées
- La fin de vie du mobilier est gérée

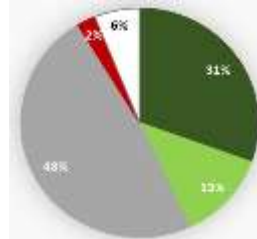
### ANALYSE DE L'INTEGRALITE DES DEPENSES

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

**407 M€ (très) favorables** à l'atténuation dont :

- Exploitation des réseaux transports en commun / mobilités bas carbone
- Le tri et la valorisation des déchets
- Entretien des espaces naturels métropolitains, voies d'eau
- Exploitation des stations d'épuration
- Achat d'électricité d'origine renouvelable

#### Atténuation



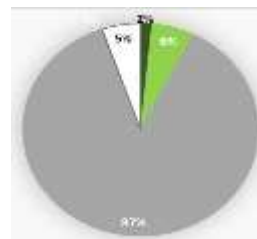
**24 M€ défavorables** à l'atténuation dont :

- Enfouissement de déchets
- Achats de combustibles fossiles
- Achats de réactifs (STEP)
- Les déplacements en voiture / engins essence ou diesel, en avion

**70 M€ (très) favorables** à l'adaptation dont :

- GEMAPI (entretien)
- Protection de la ressource en eau
- Sécurisation de l'alimentation en eau
- Aides aux populations vulnérables (FSL, fonds de rebonds) – insertion / emploi
- Exploitation des lieux de fraîcheur (piscines, ENM notamment)

#### Adaptation



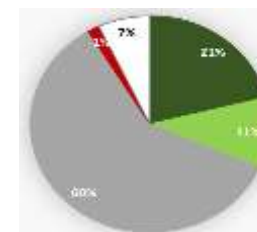
**250 k€ défavorables** à l'adaptation dont :

- Subvention de projets favorisant l'artificialisation des sols

**299 M€ (très) favorables** à la qualité de l'air dont :

- Subvention d'évènements / organismes valorisant les modes doux
- Défense incendie
- Logistique GNV – hydrogène – électrique
- Révision des documents d'urbanisme
- Mise en place ZFE

#### Qualité de l'Air



**15 M€ défavorables** à la qualité de l'air dont :

- Produits alimentaires hors UE
- Les déplacements en voiture / engins essence ou diesel, en avion.

#### ANALYSE DE L'INTEGRALITE DES DEPENSES

- Neutre
- Très favorable
- Favorable
- Indéfinie
- Défavorable

#### Atténuation

127 M€ (très) **favorables** à l'atténuation dont :

- Développement - entretien des réseaux transports en commun / matériel roulant
- Extension / amélioration du tri et de la valorisation des déchets
- Développement des espaces naturels métropolitains, voies d'eau
- Projets valorisant les anciennes friches



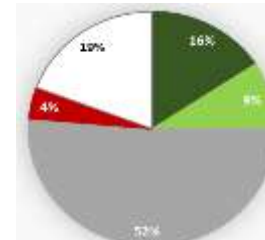
5 M€ **défavorables** à l'atténuation dont :

- Projets contribuant à l'artificialisation des sols
- Projets de voirie réduisant la part non dédiée à la voiture
- Achats de matériels numériques n'intégrant pas certains critères environnementaux

#### Adaptation

96,5 M€ (très) **favorables** à l'adaptation dont :

- Rénovation thermique du parc immobilier (confort hiver et été)
- Gestion patrimoniale (eau potable / assainissement) – investissement GEMAPI
- Projets favorisant la désimperméabilisation / dépollution des sols
- Végétalisation de l'espace public



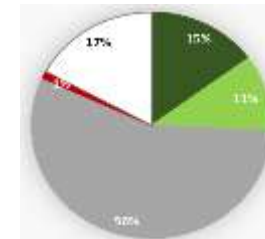
16,5 M€ **défavorables** à l'adaptation dont :

- Projets contribuant à l'artificialisation des sols ou à la réduction des espaces végétalisés

#### Qualité de l'Air

99 M€ (très) **favorables** à la qualité de l'air dont :

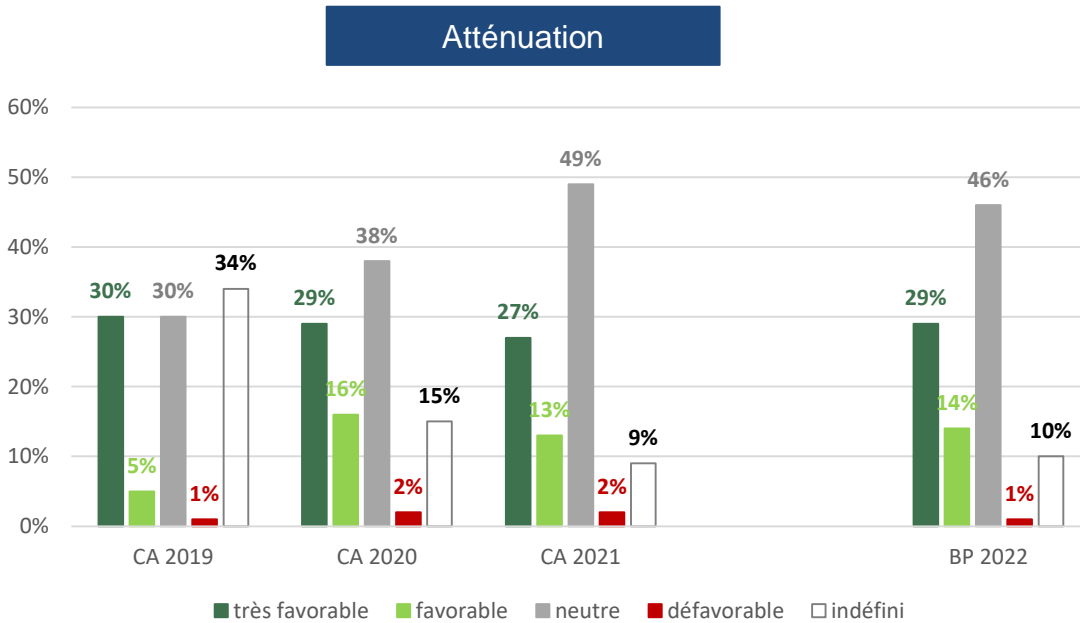
- Aménagements cyclables – voies vertes
- Remplacement des systèmes de chauffage polluants du parc immobilier - Prime air
- Achats de véhicules – engins – équipements (électriques, GNV, hydrogène)
- Développement - entretien des réseaux transports en commun / matériel roulant



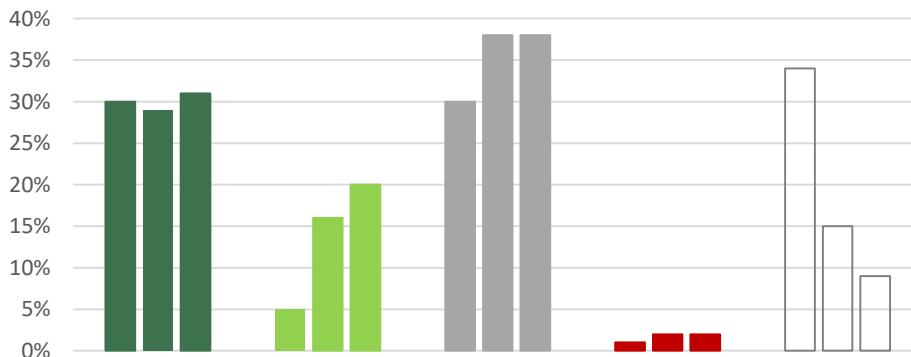
4 M€ **défavorables** à la qualité de l'air dont :

- Achats de véhicules – engins essence ou diesel
- Projets habitat / tertiaire éloignés des réseaux de transports en communs

# Budget climatique / Evolution des dépenses de la MEL sur 4 exercices



## Simulation sans impact Covid (2019 – 2021)



**Des dépenses (très) favorables impactées par la crise COVID sur la CSP Transports. Les dépenses favorables concernent majoritairement :**

- Mise en application de la nouvelle méthode I4CE sur les dépenses RH
  - Évaluation au fil de l'eau de nouveaux projets d'aménagements (écoquartiers – Concorde, Fives-cail, Union...)
- Mise en œuvre de politiques structurantes (transports – mobilité, plan vélos, schéma directeur des déchets ménagers, rénovation thermique des bâtiments...)



*Aménagements cyclables et voies vertes (12,5 M€ - CA 2021)*

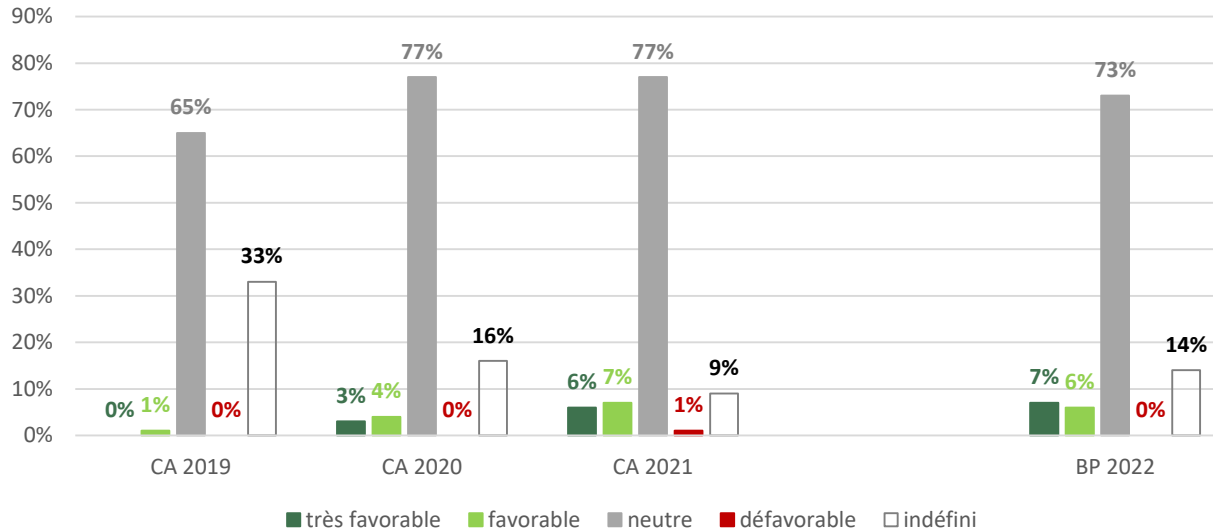
**Stabilité des dépenses défavorables**  
(artificialisation des sols, carburants d'origine fossile, enfouissement des déchets)

**La répartition risque d'évoluer fortement à compter de 2023 (durcissement des critères en lien notamment avec la loi Climat et résilience, la RE 2020...)**



# Budget climatique / Evolution des dépenses de la MEL sur 4 exercices

## Adaptation



**Une hausse progressive des dépenses (très) favorables depuis la mise en place du budget climatique :**

- Une méthodologie plus empirique qui s'affine (guide I4CE difficilement applicable)
- Intégration des enjeux d'adaptation dans les nouveaux projets d'aménagement
- Gestion patrimoniale (eau et assainissement)
  - Entretien et développement des espaces naturels métropolitains
- Augmentation de la végétalisation sur l'espace public
- Aides aux populations vulnérables (fonds de rebonds, FSL...)



**A partir de 2022, des leviers importants à mobiliser dans le cadre du SDIT et des renouvellements de matériels roulants**



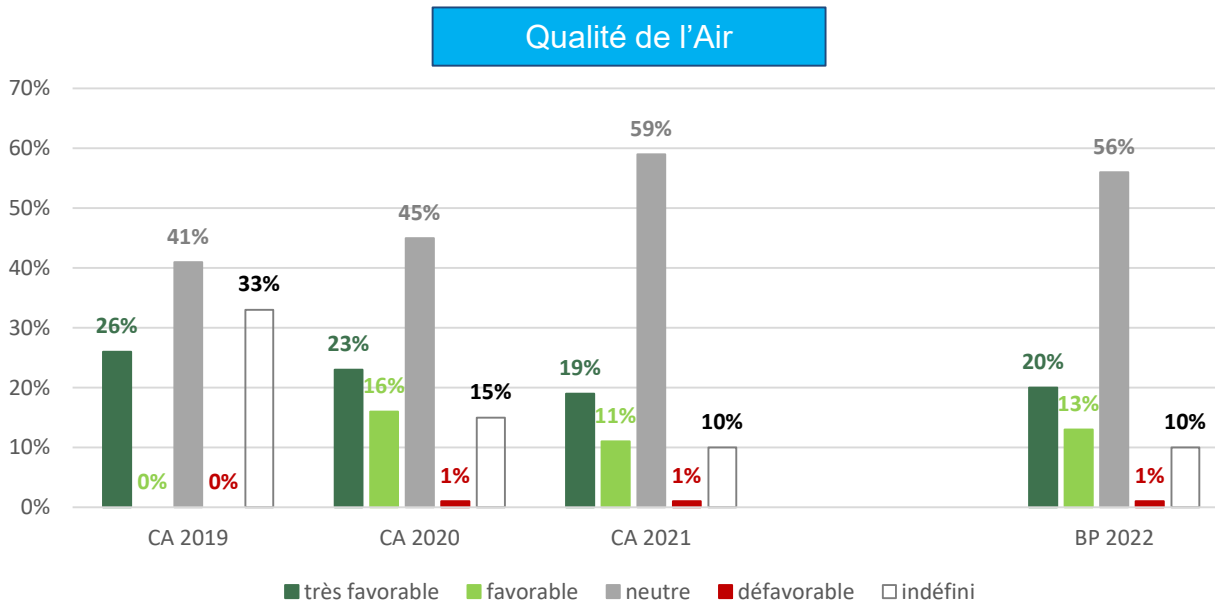
*Gestion patrimoniale - eau et assainissement (31 M€ - CA 2021)*

*Fonds de rebonds (17,4 M€ - CA 2021)*



*Bras Canteleu – (1,5 M€ - CA 2021)*

# Budget climatique / Evolution des dépenses de la MEL sur 4 exercices

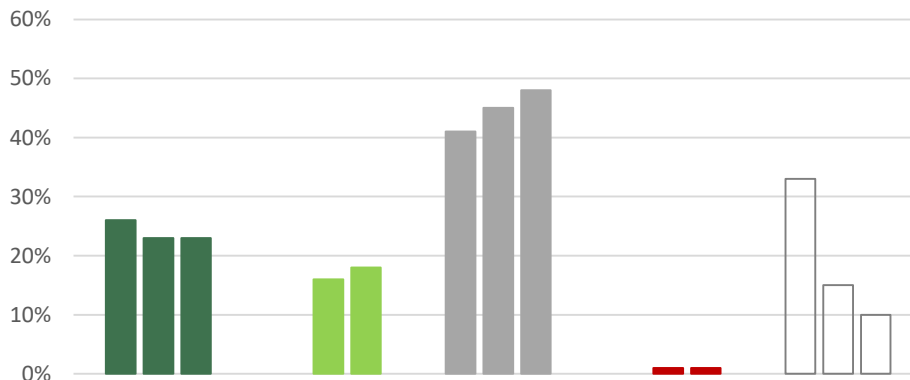


**Des dépenses (très) favorables impactées par la crise COVID sur la CSP Transports. Les dépenses favorables concernent majoritairement :**

- La mise en œuvre de politiques structurantes (plan vélos, voies vertes)
- L'exploitation du réseau de transport en commun
- L'entretien des infrastructures de transports en commun et investissement dans les nouveaux matériels roulants (métro, bus, tramway)
- La défense incendie

**Stabilité des dépenses défavorables**  
(carburants essence - diesel)

## Simulation sans impact Covid (2019 – 2021)



*Interventions sur les infrastructures*  
**(6,5 M€ - CA 2021)**



*Prime air*  
**(800 k€ - CA 2021)**



**Commission « Rayonnement de la Métropole –  
« culture – sport – tourisme - jeunesse »**

## Les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse



Evolution du guide I4CE fin 2022 pour mieux évaluer les dépenses liées **aux aménagements** (RT 2012 → RE2020, intégration de la loi Climat et résilience)

Adaptation de la méthodologie I4CE (centrée sur le bâti) pour analyser les projets dans leur environnement en cohérence avec notre OAP (CAES)





# Les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse – analyse de cas « école européenne de Marcq-en-Baroeul » (2,3 M€ - CA 2021)

## Atténuation

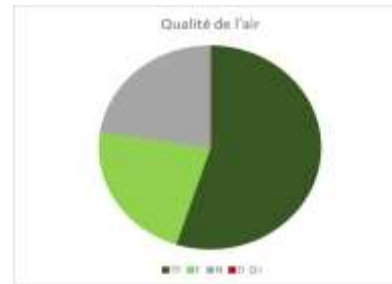
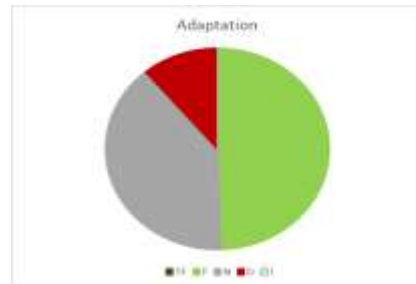
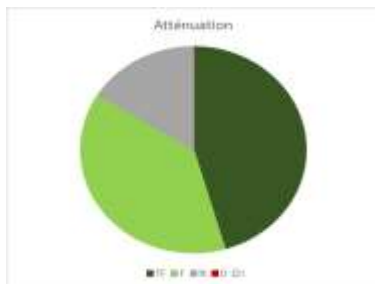
- ✓ 48% des besoins d'énergie couverts par la géothermie et des panneaux photovoltaïques  
→ **partage du surplus en période estivale**
- ✓ **Matériaux bas-carbone** (béton)
- ✓ **Utilisation du BIM** pour garantir la modularité des espaces
- ✓ Volonté de **favoriser les modes doux** (local vélos de 120 m<sup>2</sup>, kit de réparation, ...)

## Adaptation

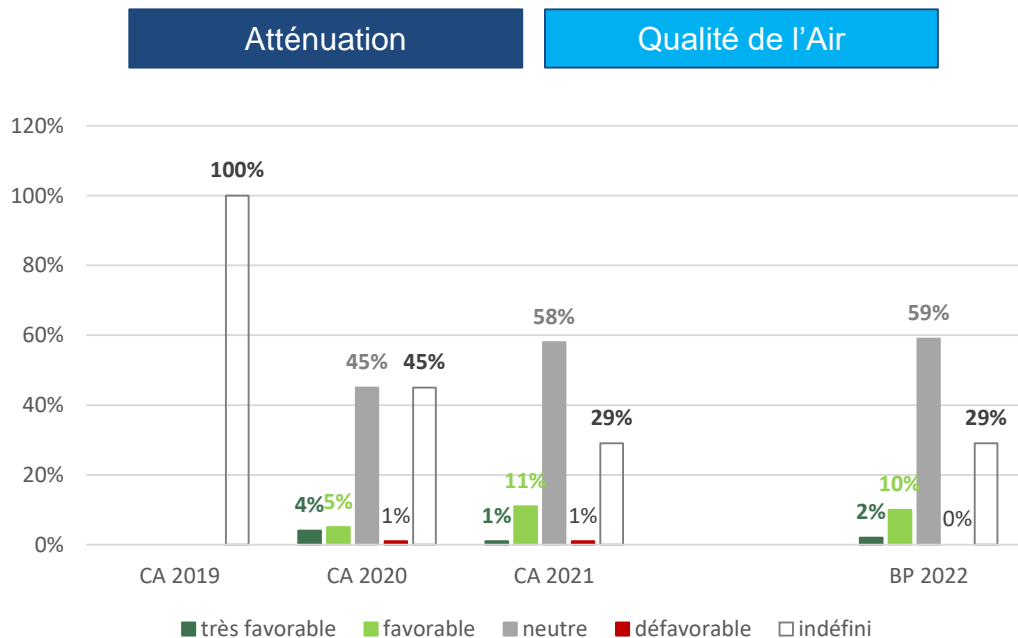
- ✓ Mise en place d'**îlots de fraîcheur végétalisés** dans les cours de récréation
- ✓ **Salle d'examen refroidie par géocooling**
- ✓ Prise en compte du **coefficient de Biotope**

## Qualité de l'air

- ✓ **Limitation des essences d'arbres allergènes** (pollens)
- ✓ **Limite des COV** pour les aménagements intérieurs (meubles, peintures...)
- ✓ **Objectif de performance** – mesure du **bruit**
- ✓ **Anticipation d'un possible raccordement au réseau de chaleur**



# Budget climatique / Analyse des dépenses de la commission sur 4 exercices



Prise en compte des enjeux d'atténuation dans la programmation culturelle / sportive :



**Une part de dépenses indéfinies qui reste conséquente (≈ 29%) mais hausse progressive des dépenses (très) favorables :**

Prise en compte des enjeux d'atténuation dans la gestion des structures / associations culturelles :



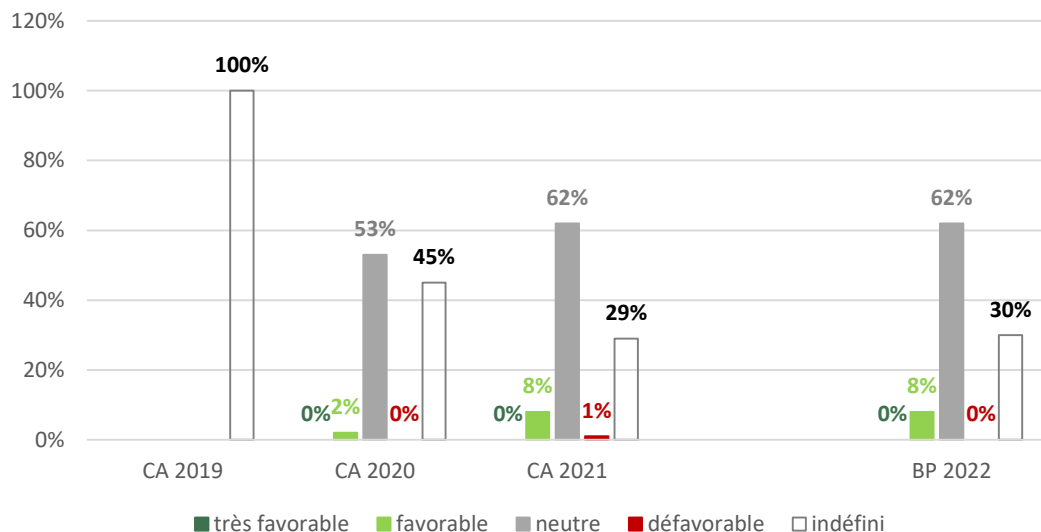
Prise en compte des enjeux d'atténuation dans la gestion de nos propres équipements :



**Évaluation carbone de l'évènement pour une compensation des émissions**

# Budget climatique / Analyse des dépenses de la commission sur 4 exercices

## Adaptation



**Une part de dépenses indéfinies qui reste conséquente ( $\approx 29\%$ ) mais hausse progressive des dépenses favorables :**

Exploitation de lieux de fraîcheur :



Aide aux populations vulnérables (aides aux jeunes) :



Prise en compte des enjeux d'adaptation dans la gestion de nos propres équipements / des aides accordées par les fonds de concours :





**Commission « Espaces publics – voirie – vidéo surveillance »**

# Les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse

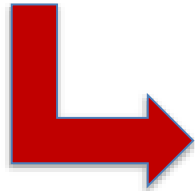


**Méthode I4CE**



**Une lecture « structurelle » des dépenses, qui ne permet pas une analyse de la performance des projets dans leur globalité**

**Déclinaison MEL**



**Objectif = débattre sur le niveau de performance des projets**



Présentation détaillée des indicateurs utilisés dans les délibérations lors d'une commission spécifique le **31/03/2022**



Requalifications de voiries



Voiries nouvelles

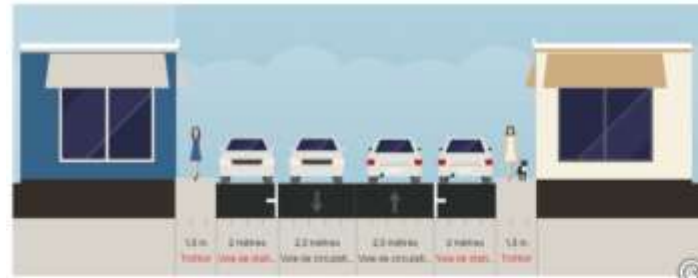


Création de pistes cyclables

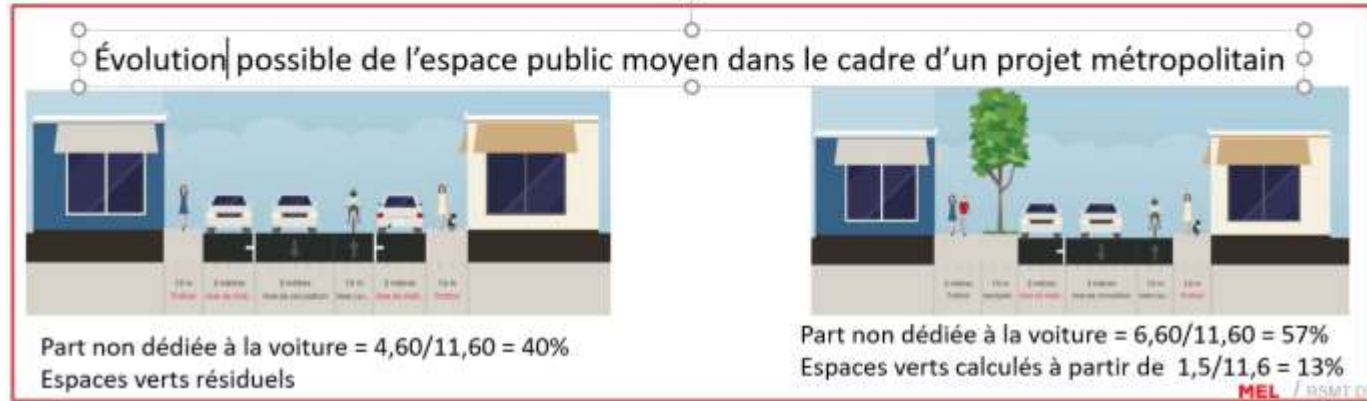
# Les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse

**Chaque projet peut être soumis à des impératifs contradictoires**

Bonnes pratiques consolidées dans la nouvelle charte de l'espace public



En agglomération, la largeur moyenne des routes métropolitaines est d'environ **11,60** mètres  
 Part non dédiée à la voiture =  $2,6/11,6=22\%$   
 Part espaces verts résiduelle  
 Stationnement souvent « à cheval »



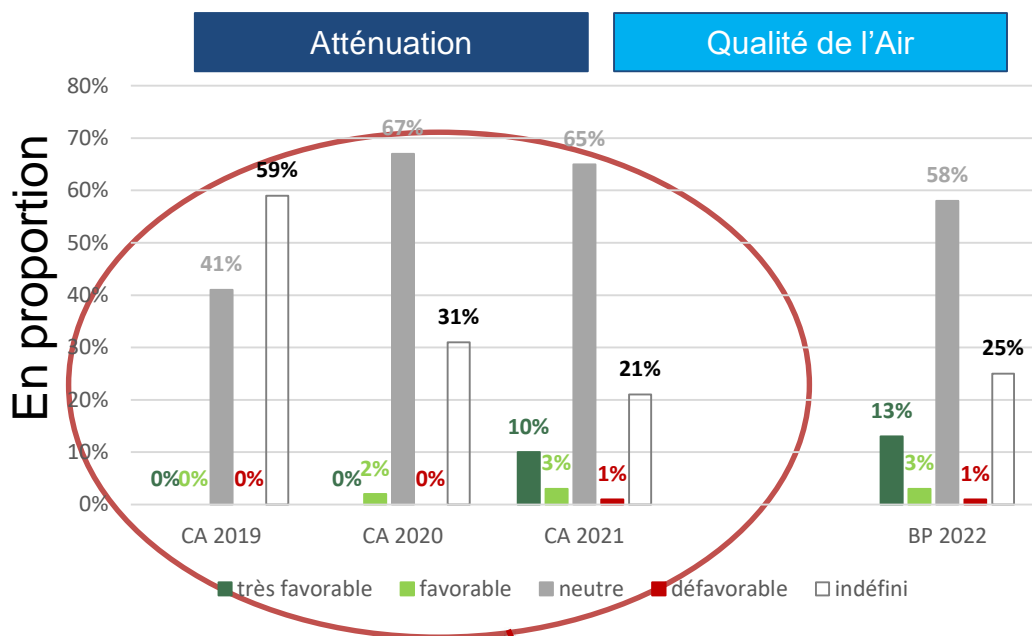
Une nouvelle infrastructure, même si elle est cyclable, constitue très souvent une nouvelle artificialisation avec :

- Diminution possible des espaces verts
- Dans le cadre d'un foncier contraint, un risque de suppression des fossés

La part d'espace vert prise au droit du futur espace public augmente d'une surface correspondant à 10%.	Dépense 100% très favorable
Le busage des fossés est évité avec un surcoût financier important.	
La part d'espace vert prise au droit du futur espace public augmente d'une surface correspondant à 10%.	Dépense 100% favorable
Le busage des fossés est évité sans réel surcoût.	

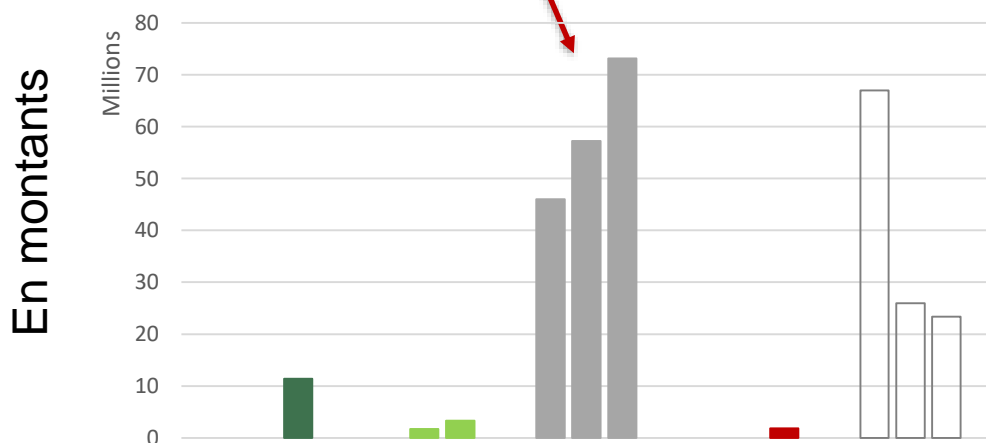


# Budget climatique / Analyse des dépenses de la commission sur 4 exercices



- ❑ Une part de dépenses indéfinies qui reste conséquente ( $\approx 21\%$ ) mais qui se réduira au gré des délibérations.
- ❑ Une hausse progressive des dépenses (très) favorables :

➔ Prise en compte par les services de voirie des enjeux d'atténuation / de qualité de l'air en veillant à augmenter pour chaque projet l'attractivité vélo, piéton, transports en communs et à réduire le bruit.

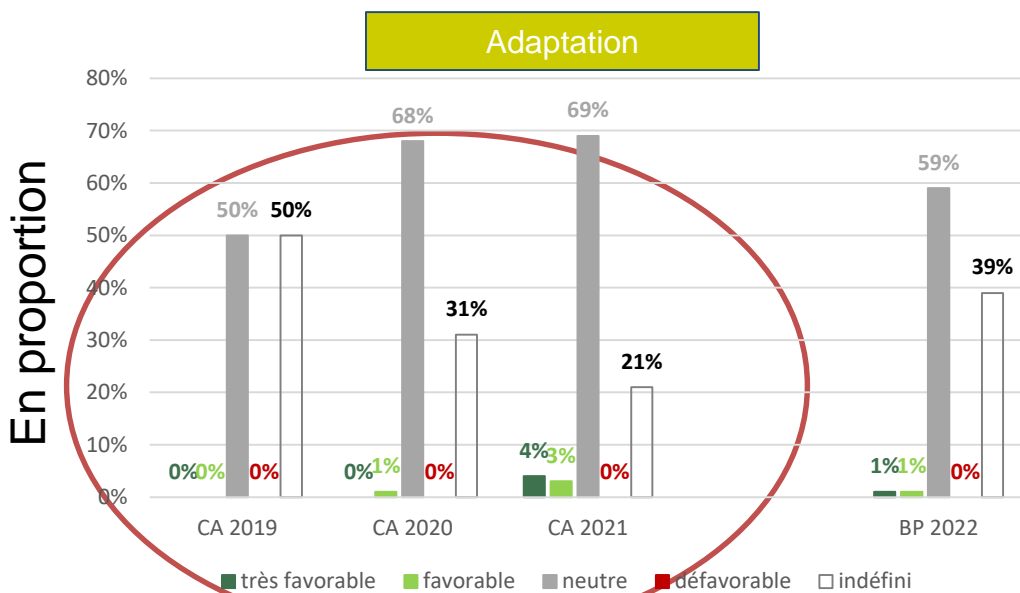


Secteur urbaniste – Lille  
(1,6 M€ - CA 2021)



Aménagements cyclables  
(9,7 M€ - CA 2021)

# Budget climatique / Analyse des dépenses de la commission sur 4 exercices

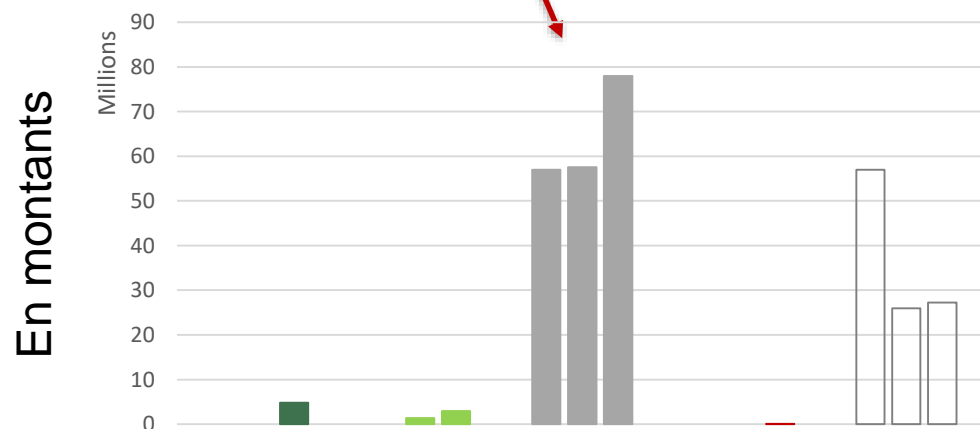


❑ Une part de dépenses indéfinies qui reste conséquente ( $\approx 21\%$ ) et qui se réduira au gré des délibérations.

❑ Une hausse progressive des dépenses (très) favorables :

➔ Prise en compte par les services de voirie des enjeux d'adaptation en veillant à augmenter pour chaque projet la part de végétalisation et à améliorer la gestion intégrée des eaux pluviales;

➔ Initiation de la démarche auprès d'autres directions de la MEL (direction assistance à maîtrise d'ouvrage, maître d'œuvre)



Projet de fer à cheval – Croix / Roubaix (2,3 M€ - CA 2021)



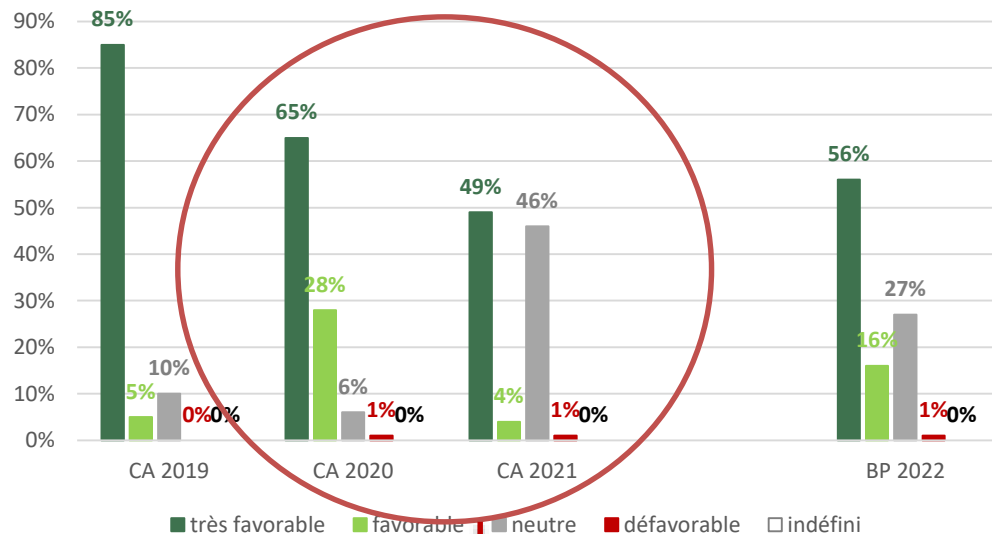


**Commission « Transports Mobilité Accessibilité  
Prévention-sécurité »**

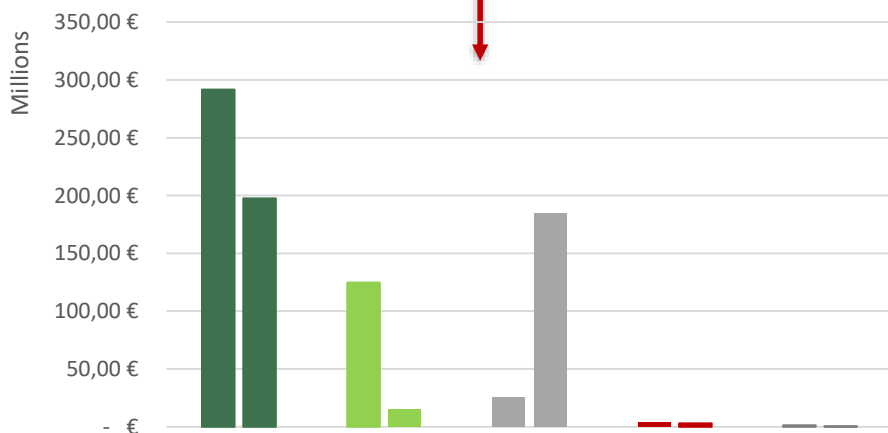
# Budget climatique / Analyse des dépenses sur 4 exercices

En proportion

Atténuation      Qualité de l'Air



En montants



- ❑ Une part de dépenses indéfinies négligeable
- ❑ Une courbe des dépenses (très) favorables qui suit l'évolution de la pandémie (indexation des indicateurs de fonctionnement en partie sur les performances du contrat de CSP – 340,2 M€)



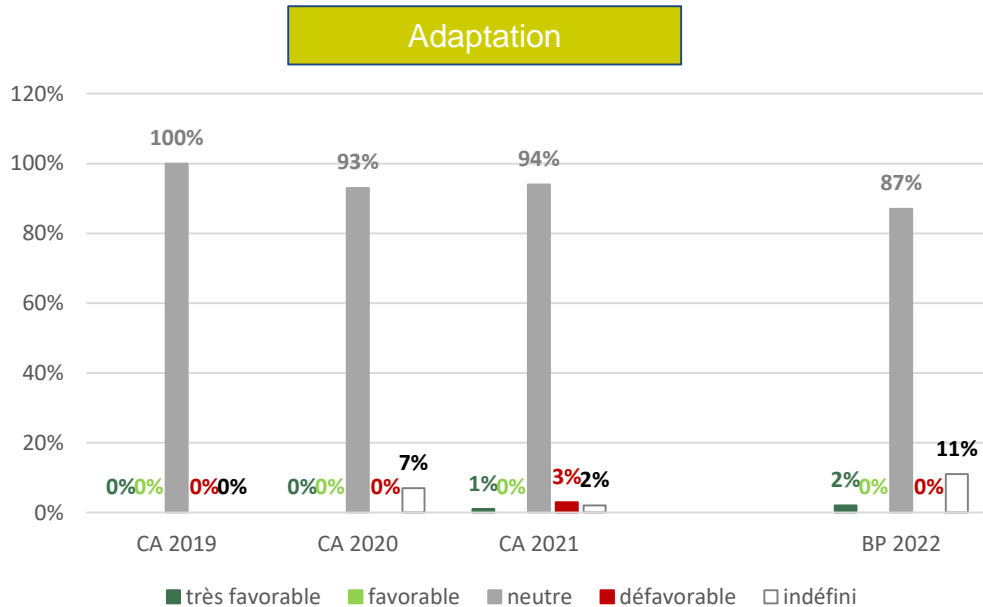
Intervention sur les infrastructures (6,5 M€ - CA 2021)



Achat de matériel roulant – bus (13,9 M€ CA 2021)

- ❑ Des dépenses défavorables stables (carburant d'origine fossile – GNV et diesel)

## Budget climatique / Analyse des dépenses « Mobilité – transports »



❑ Des dépenses principalement neutres jusqu'à présent

❑ Mais des leviers importants pourront être mobilisés dans les années à venir

Adaptation du matériel roulant aux hausses des températures

➔ Renouvellement des 24 rames de tramways (réflexion quant à l'intégration de mesures spécifiques)

Adaptation des infrastructures existantes et à venir (SDIT) aux canicules et aux inondations



Caténaires



Quais



Rails



Stations



**Commission « Aménagement durable du territoire,  
Urbanisme, Logement, Politique de la Ville, Habitat,  
Planification, Gens du voyage, Stratégie et action  
foncière »**

## Les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse



Evolution du guide I4CE fin 2022 pour mieux évaluer les dépenses liées **aux aménagements** (RT 2012 → RE2020, loi Climat et résilience...)



**CONSTRUCTIONS** : approche normative → approche cumulative intégrant la norme de construction, l'artificialisation des sols, la proximité des services essentiels



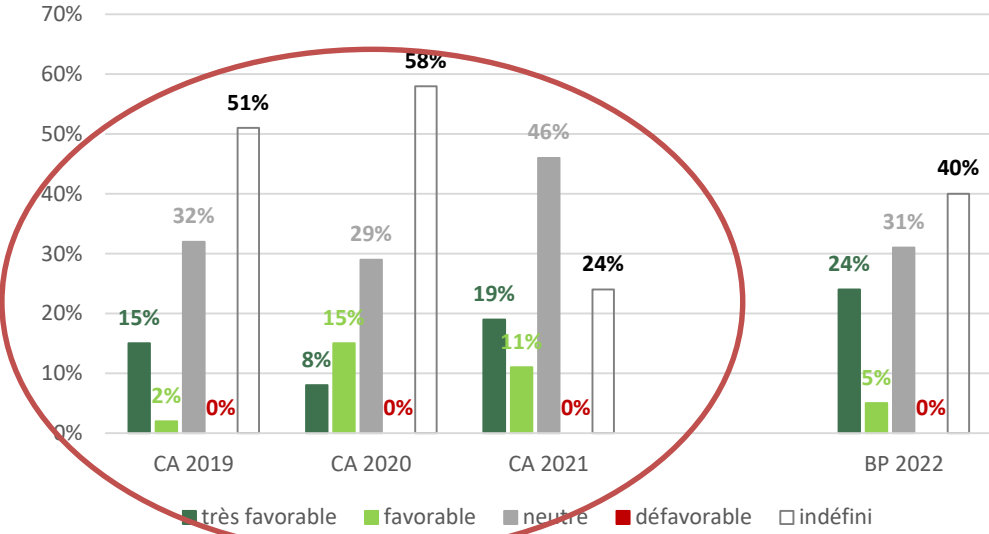
**RENOVATIONS** : approche comptable → approche performantielle en fonction des gains d'énergie

Grille  
« aménagement » à adapter pour intégrer ces nouveaux critères et en cohérence avec la révision du PLU et de l'OAP CAES

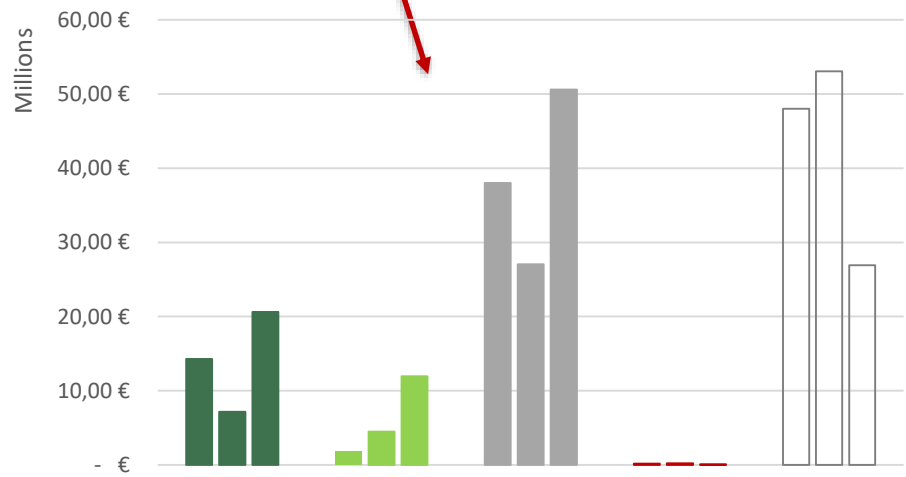
# Budget climatique / Analyse des dépenses de la commission sur 4 exercices

## Atténuation

En proportion



En montants



☐ Une analyse affinée qui a permis de réduire la part de dépenses indéfinies

☐ Une hausse des dépenses (très) favorables :

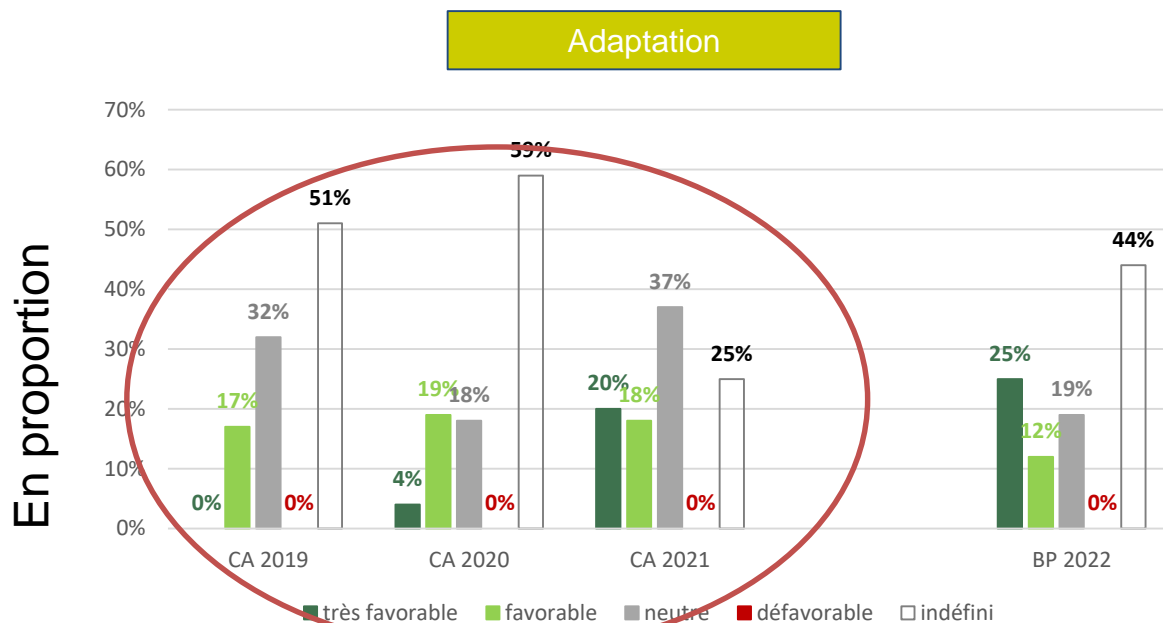
- Évaluation de différents projets d'aménagements via la grille d'analyse MEL V1
- Évaluation des lignes « logement / habitat » affinée avec les services
- Augmentation des rénovations durables

☐ La répartition risque d'évoluer fortement à compter de 2023 (durcissement des critères en lien notamment avec la loi Climat et résilience, la RE 2020...)



FCB - Lille (7,5 M€ - CA 2021)

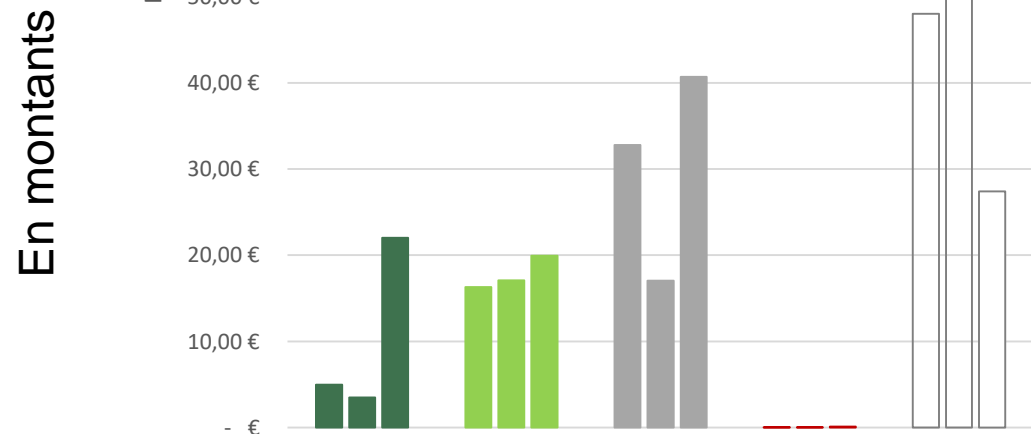
# Budget climatique / Analyse des dépenses de la commission sur 4 exercices



❑ Une analyse affinée qui a permis de réduire la part de dépenses indéfinies

❑ Une hausse des dépenses (très) favorables :

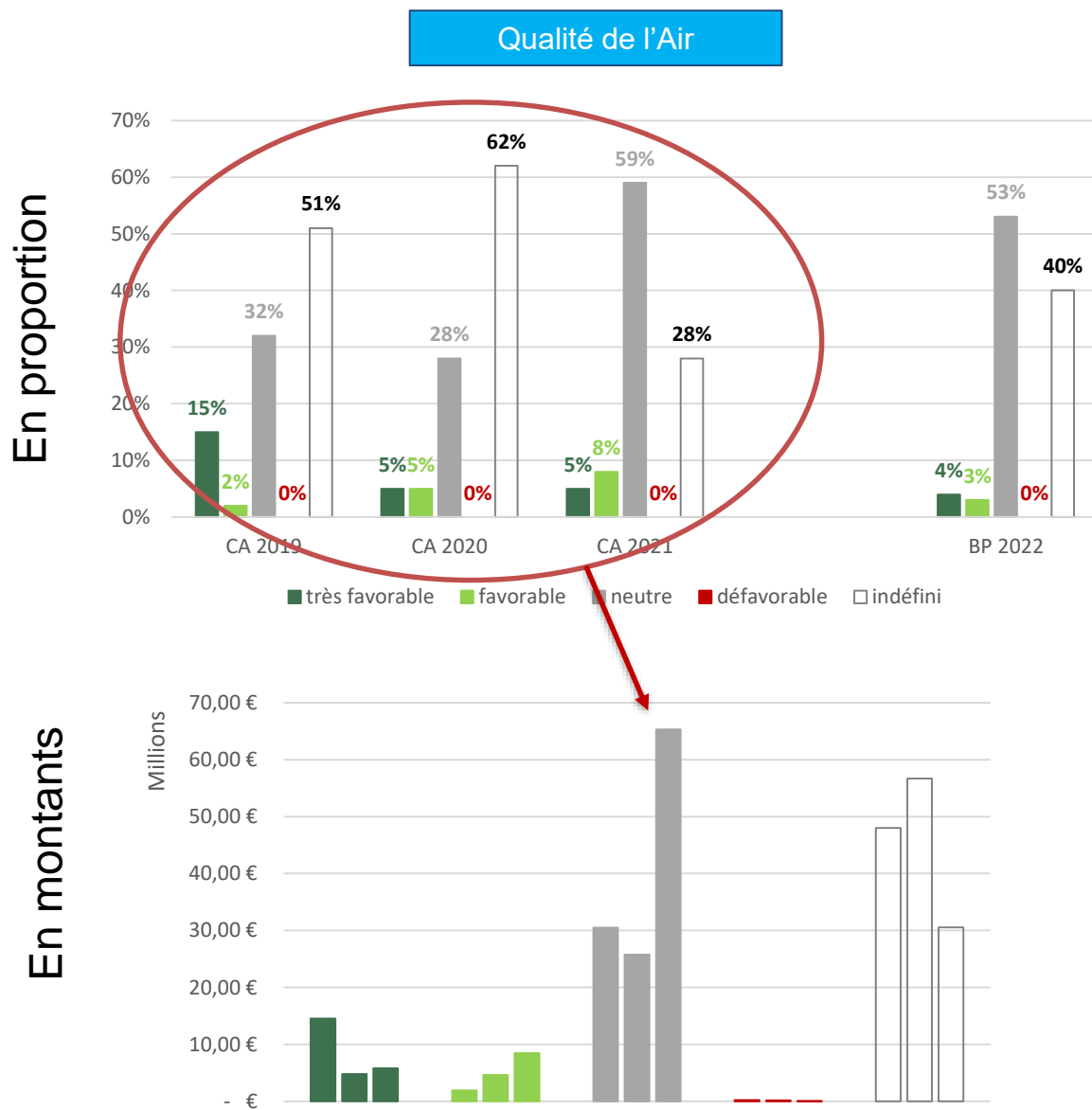
- ➔ Évaluation de différents projets d'aménagements via la grille d'analyse MEL V1
- ➔ Évaluation des lignes « logement / habitat » affinée avec les services
- ➔ Augmentation des rénovations durables
- ➔ Aides aux populations vulnérables (FSL, aide aux ménages défavorisés)



**AMELIO**  
L'HABITAT DURABLE DANS LA MEL

Amélio – guichet unique de la rénovation (8,8 M€ - CA 2021)

# Budget climatique / Analyse des dépenses de la commission sur 4 exercices



❑ Une analyse affinée qui a permis de réduire la part de dépenses indéfinies

❑ Des dépenses (très) favorables réduites entre les CA 2019 et 2020 du fait d'une adaptation méthodologique accentuée par la pandémie

➔ Évaluation de différents projets d'aménagements via la grille d'analyse MEL V1

➔ Évaluation des lignes « logement / habitat » affinée avec les services [ajustement pour valoriser principalement les dépenses liées aux rénovations des systèmes de chauffage]



Concorde – Lille (2,5 M€ - CA 2021) 32





**Commission « Climat, Transition écologique, Energie, Eau, Assainissement, Gemapi, Résidus Urbain, Espaces Naturels, Agriculture »**

## Les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse



Evolution du guide I4CE fin 2022 pour mieux évaluer les dépenses liées **aux aménagements** (RT 2012 → RE2020, loi Climat et résilience...)



**CONSTRUCTIONS** : approche normative → approche cumulative intégrant la norme de construction, l'artificialisation des sols, la proximité des services essentiels



**RENOVATIONS** : approche comptable → approche performantielle en fonction des gains d'énergie

**Les équipements industriels ne seront pas intégrés**

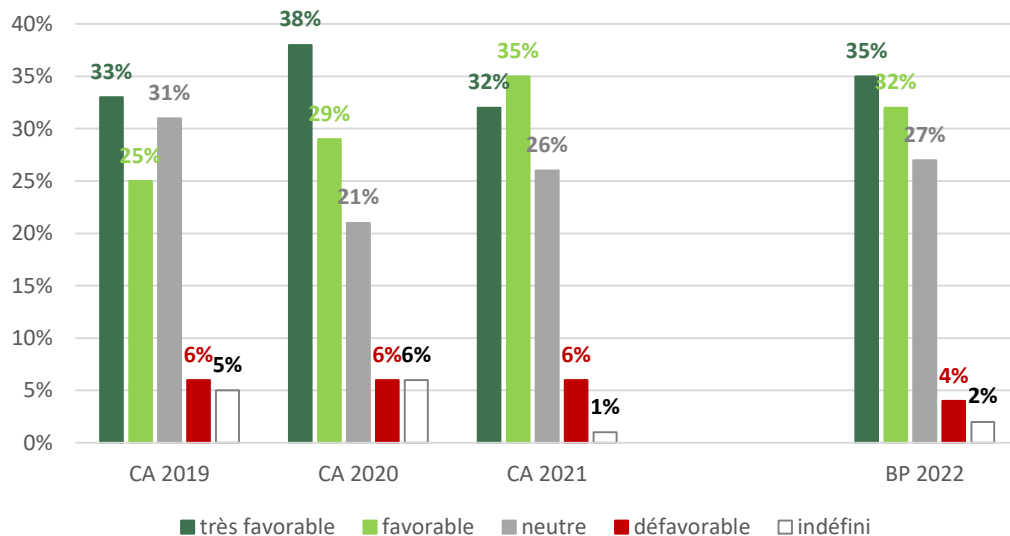


Nécessité d'élaborer un grille d'analyse MEL (# grille « aménagement »)

# Budget climatique / Analyse des dépenses de la commission sur 4 exercices

## Atténuation

En proportion



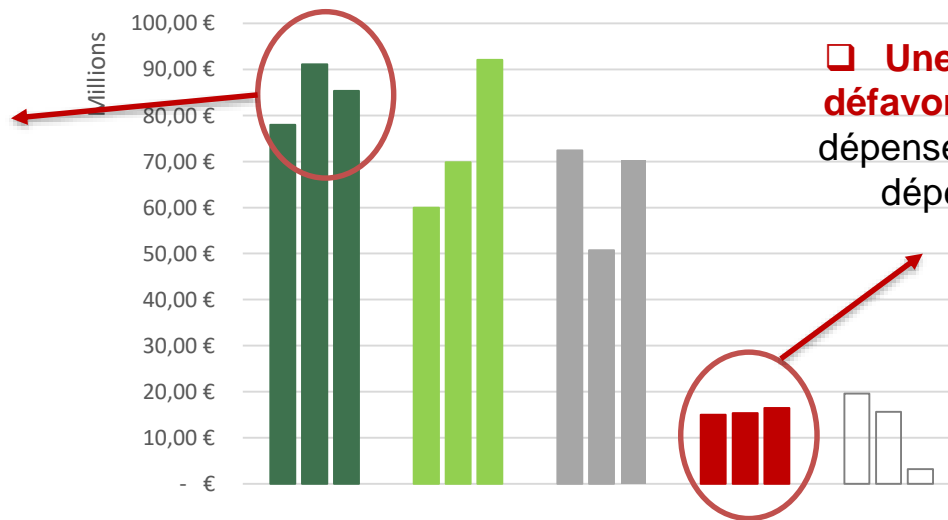
❑ Une part des dépenses indéfinies négligeable →

Méthode stabilisée pour la majorité des lignes (sauf construction d'équipements industriels... déchèterie, step de Wattrelos, bassins inondation – pollution...)

❑ De 2019 à 2021, une hausse des dépenses (très) favorables principalement due à des ajustements méthodologiques (Eau et assainissement), à une augmentation des dépenses de fonctionnement (déchets ménagers) et d'investissement (Centre de tri – centrale photovoltaïque)

En montants

Pic en 2020, lié à une hausse des dépenses (Déchèteries et exploitation CVO)



❑ Une légère hausse des dépenses défavorables liée à une augmentation des dépenses CET2 et à une augmentation des dépenses de collecte sélective (part transport)

# Budget climatique / Leviers à mobiliser pour augmenter la part de dépenses (très) favorables et réduire la part de dépenses défavorables

Atténuation

## Transport :

Favoriser dans les renouvellements de marchés / équipements des moyens transports moins émetteurs en carbone



## Travaux de construction / reconstruction :

Se référer aux recommandations / prescriptions de l'OAP (CAES)

Limiter au maximum l'artificialisation des sols / favoriser la végétalisation

Favoriser les gains/ la récupération d'énergie, l'installation d'EnR

Favoriser l'utilisation de matériaux bas-carbone

Aller au-delà de la réglementation en matière de compensation et favoriser les actions sur le territoire

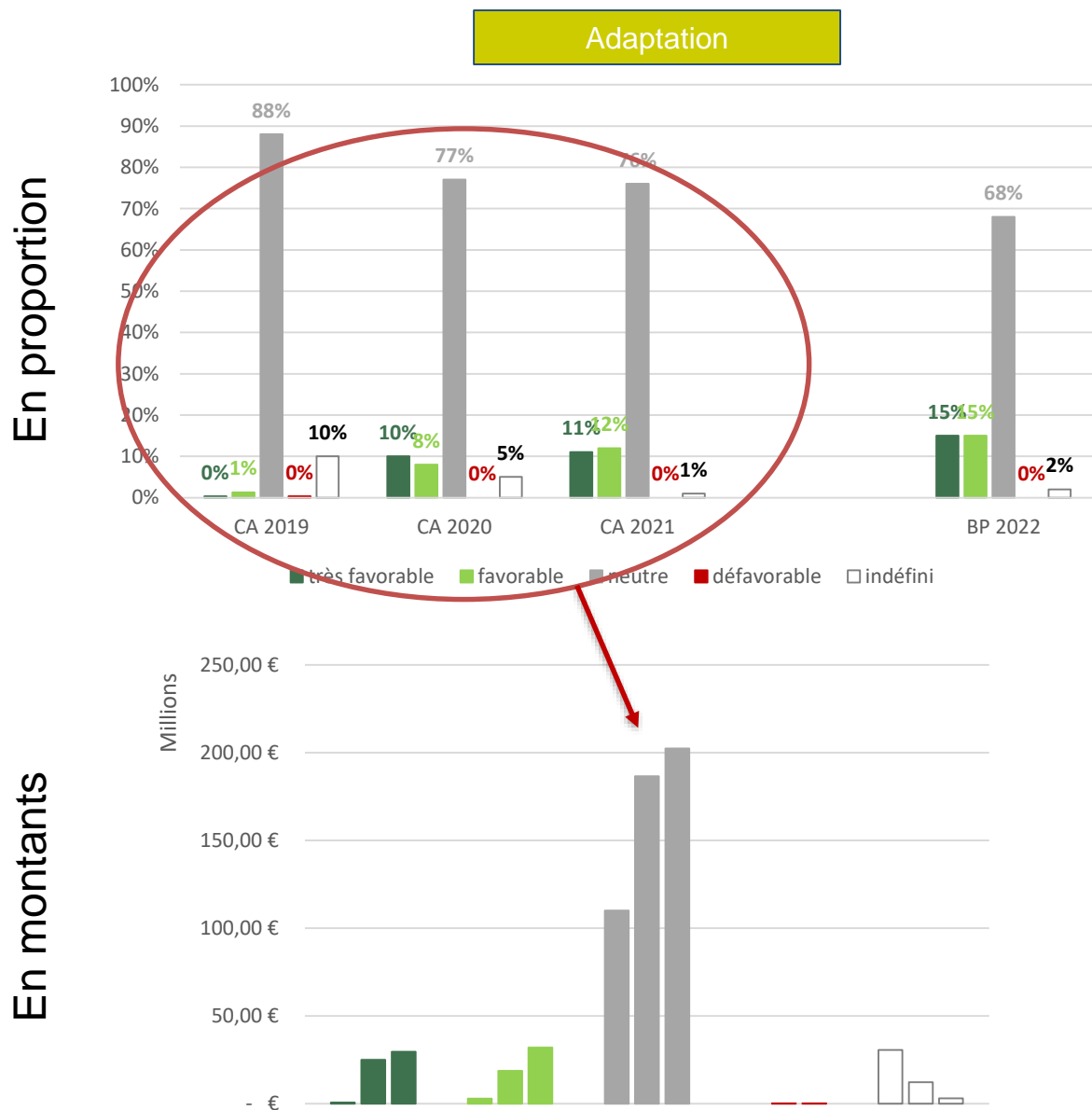
## Contrats d'exploitation :

Profiter des renouvellements de marchés pour intégrer des clauses / critères environnementaux



Exemple d'aquaponie sur une station d'épuration

# Budget climatique / Analyse des dépenses de la commission sur 4 exercices



- ❑ **Une part des dépenses indéfinies négligeable**
- ❑ **Une hausse des dépenses (très) favorables** principalement due à des ajustements méthodologiques (Eau et assainissement), et à une augmentation des dépenses d'investissement dédiées aux espaces naturels / à l'agriculture



*Bras Canteleu – (1,5 M€ - CA 2021)*

**Budget climatique** / Leviers à mobiliser pour augmenter la part de dépenses (très) favorables et réduire la part de dépenses défavorables

Adaptation



### **Végétalisation:**

Privilégier les essences variées, adaptées à la hausse des températures et peu consommatrices d'eau

Continuer à renaturer les cours d'eau

**Travaux de construction / reconstruction :**  
Se référer aux recommandations / prescriptions de l'OAP (CAES)

Limiter au maximum l'artificialisation des sols / favoriser la végétalisation (adaptée à la hausse des températures et peu gourmande en eau)

Favoriser les économies d'eau / la gestion des eaux pluviales à la parcelle

Préserver la biodiversité

**Contrats d'exploitation :**  
Profiter des renouvellements de marchés pour intégrer des clauses / critères environnementaux

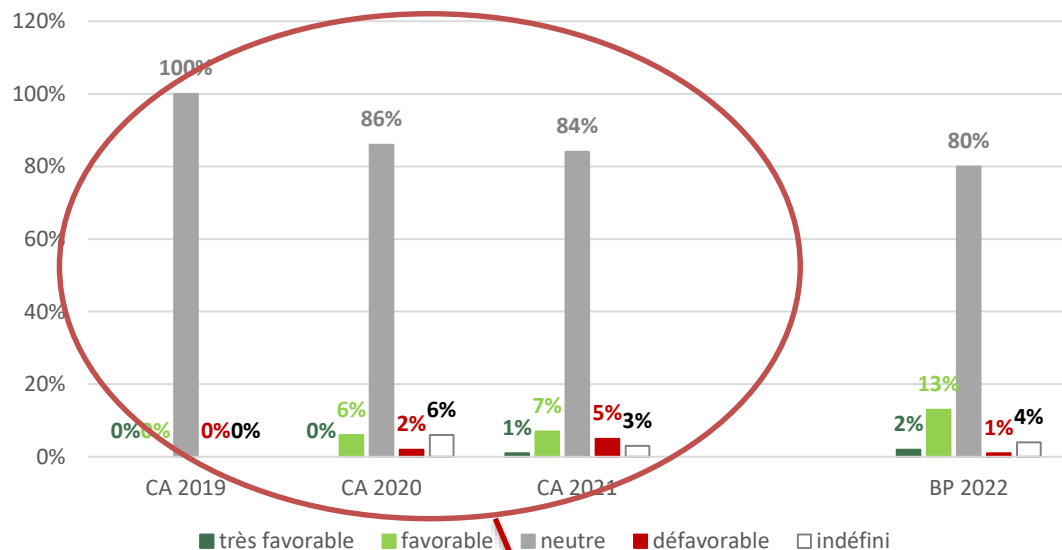


Exemple de valorisation des eaux traitées sur une station d'épuration

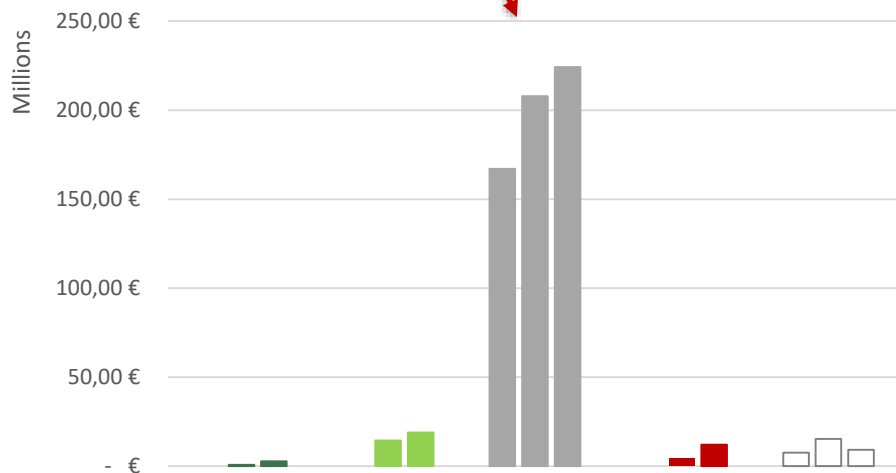
# Budget climatique / Analyse des dépenses de la commission sur 4 exercices

## Qualité de l'Air

En proportion



En montants



❑ Une part importante des dépenses neutre

❑ Une hausse des dépenses (très) favorables principalement due à des ajustements méthodologiques (Eau et assainissement), à une augmentation des dépenses d'investissement dédiées aux espaces naturels / à l'agriculture et à la mise en place de la prime « air »



Transfert de déchets par voie fluviale – (2,2 M€ - CA 2021)

❑ Une hausse des dépenses défavorables liée à une augmentation des dépenses de collecte sélective (part transport diesel)

# Budget climatique / Leviers à mobiliser pour augmenter la part de dépenses (très) favorables et réduire la part de dépenses défavorables

Qualité de l'Air

## Transport :

Favoriser dans les renouvellements de marchés / équipements des moyens de transports moins émetteurs en particules



## Travaux de construction / reconstruction : Se référer aux recommandations / prescriptions de l'OAP (CAES)

Favoriser les systèmes de chauffage peu émissifs

Favoriser les mesures permettant de limiter le bruit et les odeurs

Favoriser les modes doux pour les exploitants / les usagers



## Végétalisation:

Privilégier les essences peu allergènes





**Commission « Développement économique,  
emploi, recherche, insertion, parc d'activité,  
aménagement numérique »**

## Les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse



Evolution du guide I4CE fin 2022 pour mieux évaluer les dépenses liées **aux aménagements** (RT 2012 → RE2020, loi Climat et résilience...)



**CONSTRUCTIONS** : approche normative → approche cumulative intégrant la norme de construction, l'artificialisation des sols, la proximité des services essentiels



**RENOVATIONS** : approche comptable → approche performantielle en fonction des gains d'énergie

Grille  
« aménagement » à adapter pour intégrer ces nouveaux critères et en cohérence avec la révision du PLU et de l'OAP CAES

# Les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse

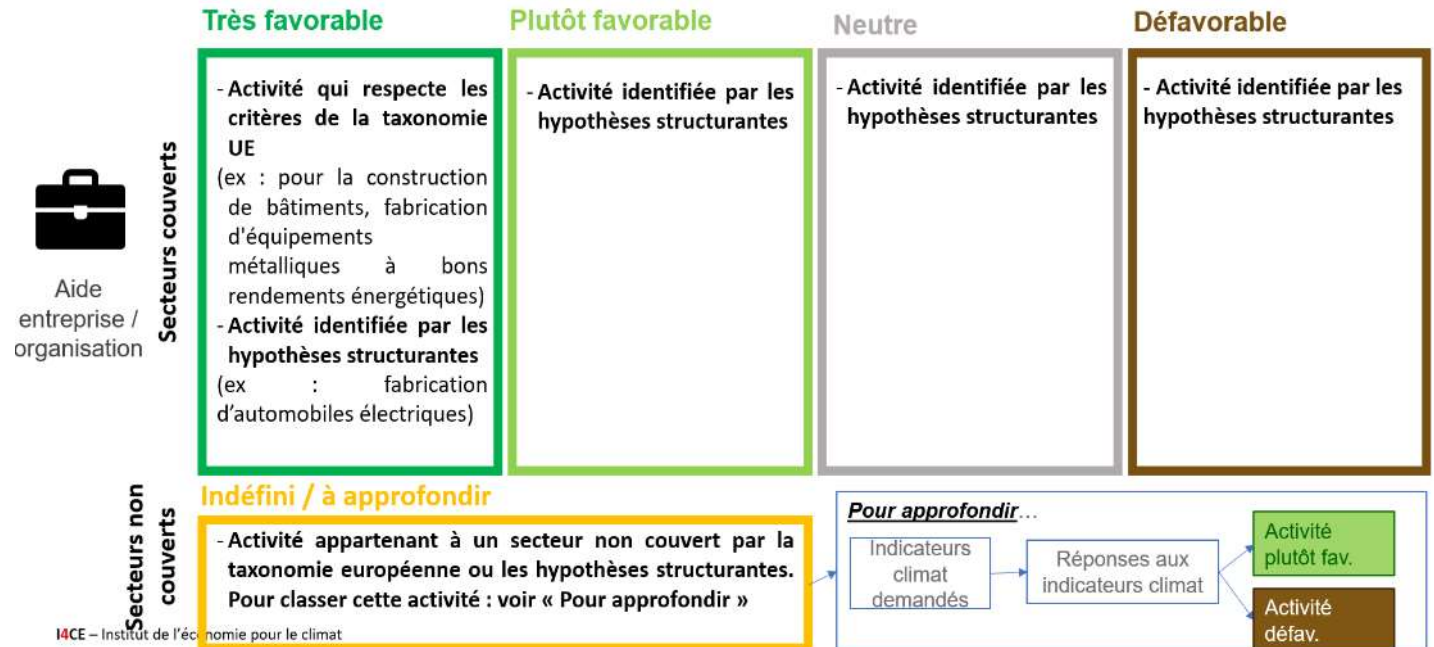
**Projet V2** – co-construit avec un groupe de travail intégrant quelques régions (grille détaillée par secteurs d'activités)



V1 – les dépenses ne sont pas traitées



Propositions intégrées à la méthodologie MEL



## Les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse

➔ modifications permettant de conforter la méthodologie de la MEL

**Cas n°1** : *La MEL finance un projet spécifique*



Financement d'une chaire permettant d'identifier les facteurs environnementaux ayant un effet sur la santé des populations des Hauts-de-France

« Activités pour la santé humaine (dont activités hospitalières, médecins, dentistes, ambulances, laboratoires) » ➔ **100%** de la ligne est classée selon les hypothèses structurantes



Atténuation	Adaptation	Qualité de l'air
100% Neutre	100% Favorable	100% Favorable

## Les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse

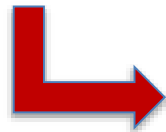
➔ **modifications permettant de conforter la méthodologie de la MEL**

**Cas n°2** : *La MEL finance un organisme*



Maison mode :  
Accompagnement de  
créateurs de proximité

« Industrie de l'habillement (dont fabrication de vêtements en cuir, de travail, de dessus, de dessous, accessoires) » ➔ La ligne de dépense est scindée en plusieurs lignes selon le pourcentage des différentes activités ➔ **30%** des activités utilisant des matières bas-carbone, recyclées – **70%** des activités indéfinies (*estimation qualitative*)



Atténuation	Adaptation	Qualité de l'air
30% Favorable	100% Neutre	30% Très favorable
70% Indéfini		70% Indéfini

## Les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse

➔ Des modifications permettant d'affiner nos critères d'évaluation en fonction des secteurs d'activités

**Secteur d'activité** : Fabrication de textile / industrie de l'habillement (ex CETI, maison mode)

Atténuation	Adaptation	Qualité de l'air
Part tri, recyclage, réemploi – Très favorable Le reste – Indéfini	100% Neutre	Part tri, recyclage, réemploi – Favorable Le reste - Indéfini
Fabrication à partir de matières bas carbone <u>ET</u> production locale française avec énergie électrique ou décarbonée Fabrication à partir de matières bas carbone <u>OU</u> production locale française avec énergie électrique ou décarbonée Le reste - Indéfini	100% Neutre	Fabrication à partir de matières recyclée, de réemploi <u>ET</u> production locale française Fabrication à partir de matières recyclée, de réemploi <u>OU</u> production locale française Le reste - Indéfini

## Les évolutions méthodologiques depuis la précédente analyse

➔ modifications permettant d'affiner nos critères d'évaluation en fonction des secteurs d'activités

**Secteur d'activité** : Edition de jeux vidéos, logiciels, production cinématographique, enregistrements sonores (ex Plaine image, gamein...), programmation TV, radio...

Atténuation	Adaptation	Qualité de l'air
100% Neutre	100% Neutre	100% Neutre

**Secteur d'activité** : Programmation, conseil et autres activités informatiques , Services d'information (dont traitement de données, hébergement et activités connexes ; portails Internet ; agences de presse)

Atténuation	Adaptation	Qualité de l'air
Solutions fondées sur des données en vue de réductions des émissions de GES	Solutions fondées sur des données en vue d'améliorer les évènements climatiques extrêmes	Solutions fondées sur des données en vue d'améliorer la qualité de l'air
Logiciels et biens non matériels	Logiciels et biens non matériels	Logiciels et biens non matériels

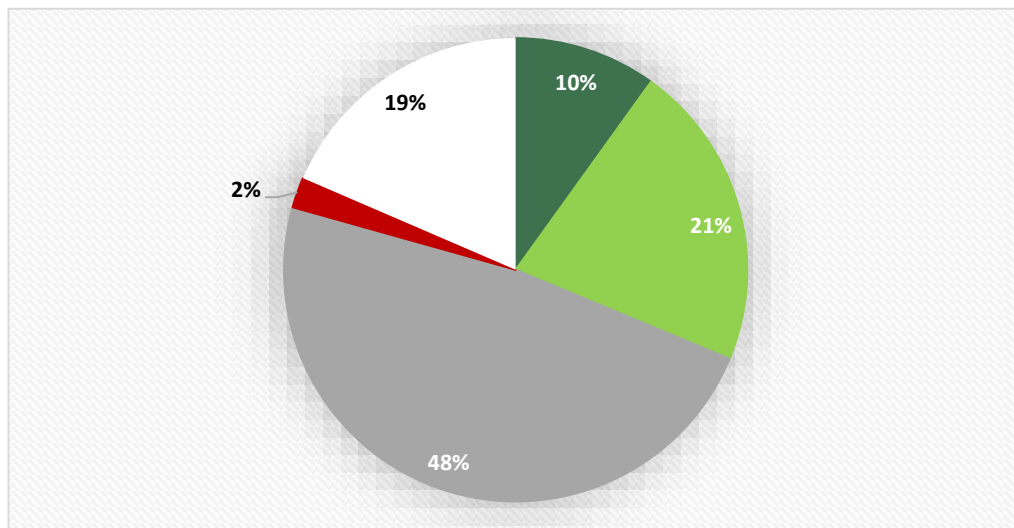
Infrastructures (dont data centers)

Infrastructures (dont data centers)

Infrastructures (dont data centers)

# Budget climatique / Analyse des dépenses de la commission sur 4 exercices

## Atténuation



TF



*Aménagement de pistes cyclables dans les parcs d'activités (2 M€ - CA 2021)  
Chaire RECONVERT – IMT (120 k€ - CA 2021)*

D



*Illies - Salomé (1 M€ - CA 2021)*

N



*Subvention Precidiab (2 M€ - CA 2021)  
Chaire ANVI (120 k€ - CA 2021)*

F

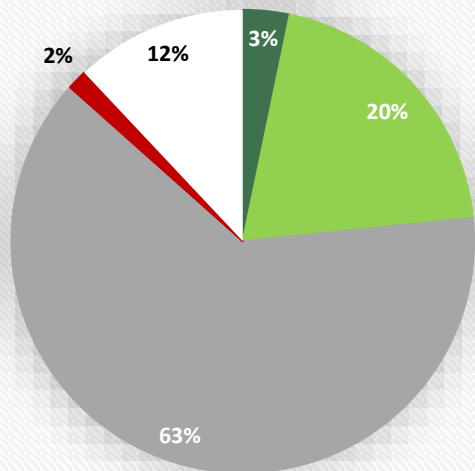


*Aménagement de la Lainière – Roubaix (2,8 M€ - CA 2021)*



# Budget climatique / Analyse des dépenses de la commission sur 4 exercices

## Adaptation



*Aménagement de noues dans les parcs d'activités (400 k€ - CA 2021)*



*Illies - Salomé (1 M€ - CA 2021)*

F

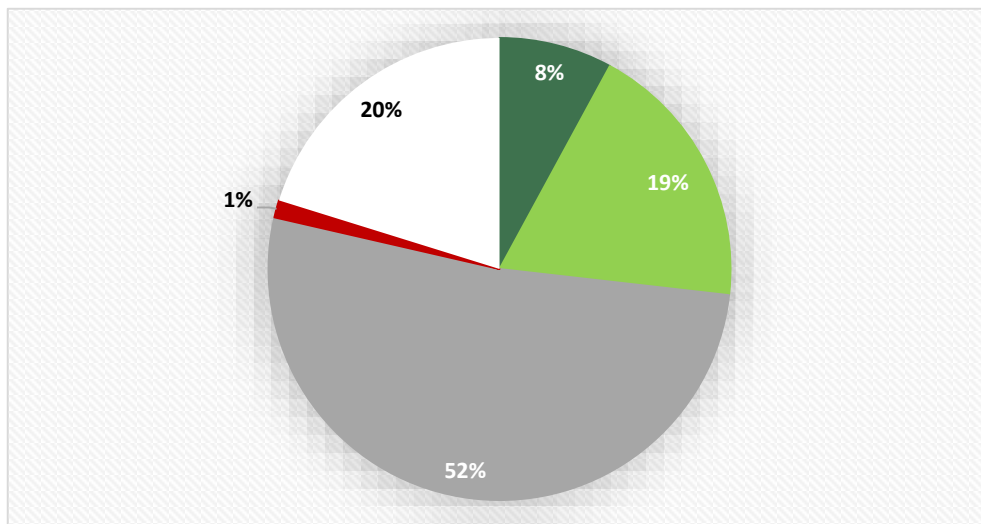
*Aides aux populations vulnérables  
Fonds de rebonds (17,4 M€ - CA 2021)  
Subvention insertion – emploi (2,4 M€)*

N

*Démarche de marketing territorial (2,5 M€ - CA 2021)  
Installation de caméras de surveillance sur les parcs d'activités (1,1 M€ - CA 2021)*

# Budget climatique / Analyse des dépenses de la commission sur 4 exercices

## Qualité de l'Air



*Eco-quartier zone de l'Union (2,4 M€ - CA 2021)*  
*Accueil du chercheur I. ITABAIANA – CNRS (60 k€ - CA 2021)*

F

*Service public métropolitain de la donnée (200 k€)*

*Création d'aires de covoiturage sur les parcs d'activité (600 k€)*



*Gestion courante des ruches (450 k€ - CA 2021)*  
*Maintenance courante des sites Euratechnologie (2 M€ - CA 2021)*



*Illies - Salomé (1 M€ - CA 2021)*



**MÉTROPOLE**  
EUROPÉENNE DE LILLE